

ер-министром

Полпред СССР во Франции т. По
кин, узнав о случившемся, немед
лично справился о состоянии здо
рavia.

НА ОСИНТОРФЕ ЕЩЕ НЕТ ПЕРЕЛОМА

Газета «Рабочий» уже сигнализировала о серьезном отставании завода «Осинторф» (директор Войтов). Отставание продолжается. Вместо необходимых по плану 5.000 рабочих на 27 апреля работали всего 3210 человек. Из-за отсутствия общестроительного завода не имеет возможности принимать рабочую силу, приближающуюся к району. Постройка общестроительного завода сорвана, а имеющиеся общестроительные еще не все отремонтированы.

Заведующий отделом кадров завода тов. Курочкин заявляет, что когда будут отремонтированы все общестроительные, в них можно будет разместить еще не более 600—700 человек. А где устроить остальных рабочих?

28 апреля на завод прибыли 60 человек, поместили их на питом посылке, где уже и так не было мест. В результате, на одной койке приходится спать двоим рабочим.

Помощь рабочих организована плохо.

Дрессин со ст. Хлюстино может забирать только 14 человек, приходится часами выжидать своей очереди.

Сорвали вербовку рабочей силы по Толочинскому району. Вместо 900 человек, на завод прибыло только 286. В числе вербовщиков оказались клеветники-чуждые элементы: Пригожевы, сыны пола, Кузнецовы — сыны раскулаченного.

Вербовщиками посылали непроверенных людей. Начальник смены На-



Комсомольская бригада спасателей паровозного депо ст. Минск, одна из лучших бригад — участников конкурса на лучшее паровозное депо. На снимке слева направо: бригадир ЦВЛОВСКИЙ, спасатель КУГАЕВСКИЙ и ГРИШУК.

НА ТРАНСПОРТЕ

СОКРАТИТЬ ПРОСТОИ ВАГОНОВ ПОД ПОГРУЗКОЙ И ВЫГРУЗКОЙ

Станция Березина и Бобруйск связаны договорами с рядом крупных предприятий железной дороги. Эти договоры являются не соответствующим действительным возможностям по ускорению оборота вагонов.

Так, по договору с Бобруйском погрузка вагонов, базируясь на складе, должна продолжаться 10 часов. Между тем, сами работники склада легко снижают простой вагонов под погрузкой до 7 часов. Время погрузки на этом складе может быть доведено до 4 часов.

То же самое можно сказать и о простоях вагонов на базе стекловаров «Коминтерн» и Беломосков. Чтобы добиться уменьшения простоя вагонов, необходимо капитальное переоборудование погрузочных станций здесь не требуется. Дело, в основном, зависит от выполнения клиентурой минимальных требований погрузочных работ.

На Беломосковском складе, например, чтобы добиться уменьшения простоя вагонов достаточно осветить территорию погрузочных работ и построить мосты. На базе стекловаров «Коминтерн» погрузочные работы торфяники отсутствуют.

Нельзя мириться и с таким положением, когда на 5-м складе Леспронхоза сортировка материалов для погрузки производится в момент самой погрузки вагонов.

Приказ наркома т. Кагановича об ускорении оборота вагонов детально разработан на всех станциях станций Березина и Бобруйск. На станциях Березина и Бобруйск, в частности, выделены специальные бригады по проверке составов транзитных поездов, выезда приемки каждого погрузочного вагона начальником товарного двора. Это сразу и резко понизило коммерческий брак и связанные с ним простои вагонов. На обеих станциях достигнуты значительные хозяйственные договоры с клиентурой для установления минимальных сроков погрузки и разгрузки вагонов.

Для ускорения оборота вагонов товарные дворы переданы на круглосуточную работу.

Работа станций в последнее время улучшилась. Простой вагонов снижился с 2,5 до 1,5 часов, а в отдельных случаях до 1,2 часов.

Таких показателей станция Могилев никогда еще не имела. На ускорение оборота вагонов по станции были мобилированы лучшие ударники, овладевшие техникой своего производства — составитель Исаченко, дежурный по путям Домарский, стрелочники Степанов, Третьяков, Сансон и др. В результате смена дежурного по станции Степановка добилась 100 проц. отправления поездов по расписанию и перераспределения за данные измерения простоя вагонов. За последнее время смена вовсе не имеет аварий и простоя. Вся смена сдана экзамен по новым правилам технической эксплуатации на «хорошо», а 9 человек на «отлично», 307.

Сейчас между сменами развернулось соревнование на быстрейшее осуществление приказа наркома об ускорении оборота вагонов.

КУНДЕЛЕВ.

КАК Я РУКОВОЖУ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБОЙ

Присутствуя в руководстве технической и кружков кустовых и штамповщиков, я поставил своей первой задачей изучить каждого отдельного слушателя, хорошо ознакомиться с его общеобразовательной и технической подготовкой, с его производственной работой.

80 проц. слушателей моего кружка имеют образование до 3 групп, остальные от 4 до 7 групп. 85 проц. кружков имеют производственный стаж от 3 до 10 лет, а остальные до 2 лет. Разбив всю группу рабочих на 2 специальных кружка, я организовал дополнительную консультацию для менее подготовленных. Как показала результаты учебы, такая дифференциация себя оправдала.

Я организовал учебу по такому методу. Изучение темы начинали с вводной беседы-лекции. Затем, вовлекая в активную работу всех слушателей, мы сообща выясняли все вопросы, связанные с проработкой дисциплины. Следующее занятие я посвящал повторению пройденного, и только после этого переходил к новой теме. Как правило, слушатели кружка обязательно дома прорабатывали изучаемые темы по рекомендуемым мною учебным пособиям.

На занятиях тесно увязываю теорию с практической работой. В самом процессе учебы учащиеся как слушатели кружка. Например, рабочий тов. Лисейский работал в качестве нагретельщика. Разобравшись в причинах перегрева, он значительно улучшил работу, добившись резкого снижения брака по перегреву с 5-6 проц. до 1-1,5 проц. Для наглядности и закрепления в памяти слушателей материала я практиковал разбор того или другого станка или машины. Нам были разобраны молоты, каждый мог наглядно убедиться и просмотреть взаимодействие частей молота разных систем и принципы их работы. Большую роль в успешности сыграли технические консультации, которые проводились у станка.

Заключив программу, мы провели техническую конференцию и взаимную проверку знаний между двумя сменами. И только после этой подготовки приступили к технической экзамену. Экзамен проводился непосредственно у рабочего места в присутствии всей группы рабочих. Это способствовало еще лучшему закреплению технических знаний. Часть остающихся рабочих привлекалась к более сложным товарищам, которые их готовили к экзамену. Рабочие, сдавшие на «удовлетворительно», как правило, вторично сдавали экзамен с тем, чтобы получить более высокую оценку на «хорошо» или на «отлично».

Сейчас весь кустовый пех является сплошь технически грамотным. Разворачиваем дальнейшую учебу с отличниками-затяжками.

Технику кустовую и заготовительную цехов завода им. Кирова КАЦОВИЧ.

Быча торфа по загонам торфа на 3 мая

Наименование заводов	Надо было добыть до 3 мая	Добыто	Проц. выполнения плана
Осинторф	7350	2584	35,0
Ир. Знамя	2670	1920	71,8
Ир. Гей	1758	3371	192,0
Ир. Даумана	306	893	292,9
Сибобор	1270	1959	154,4
Дукор	144	3608	249,9
Дукор	616	1088	176,0
Татарка		407	
Всего	15416	14870	96,4

На 7 заводов Белторфа на последнем месте по добыче — Осинторф. Программа Осинторфа наиболее ответственна. Уже в апреле здесь должны были добыть 6200 тонн торфа, а на 30 апреля добыли только 2117 тонн, что составляет 34 проц. Своевременно план выполнен лишь на 1,9 проц. а между тем нормально уже сдвинуто лишь 5,6.

Плохо работает и завод «Красное знамя», здесь нужно было добыть 2250 тонн, а добыто только 1033.

На первом месте по системе Белторфа идут заводы им. Даумана и им. Гей.

Дальнейшее отставание Осинторфа совершенно нетерпимо.

Об организации рабочего отдыха не заботятся

Откезовод «Пролетарий» (Минск) и не останавливается на хозяйном ремонте. Все рабочие получают отечественный отпуск. Но завод не беспокоится об организации отдыха рабочих.

Очень и куда будет предоставлено мест в дома отдыха, в санатории, на курорты — никто в заводе не знает.

На заводе много молодежи, жаждущей отдыха, но экскурсий, никто не идет никуда.

При заводе нет клуба. Его зашевелил комитет, но рабочие куда не ходят.

Вперед! — бригада тов. Якимцева

На заводе «Лукское» к плановой добыче торфа приступили 20 апреля. За первую пятидневку было добыто 1600 тонн торфа. 4 бригады, работающие на заводе, заключили между собой социалистический договор. Вперед! идет бригада Якимцева. Это — знатный человек торфа.

Рабочий АФАНАСЕНКО.

Слет дал боевую зарядку

После второго всебелорусского слета ударников-торфяников на заводе «Звезда» с большим подъемом приступили к работе. Бригады Ешика и Гикало на нашем заводе первыми начали добычу.

Успешно развернулось производственное соревнование. На общем собрании бригадиров проработано постановление Совнаркома БССР и ЦК КП(б) о торфе.

Бригады ежедневно набирают темпы. Так, Ешика и Гикало все время перевыполняют нормы. Развернулось соревнование на выполнение не только количественных, но и качественных показателей.

Директор торфяного завода МАЗУР.

У шлагбаума ставить проверенных ударников

Большое зло приносит транспорту так называемые «пофера-ухаря». Грубо-хулиганская, ухарская езда шоферов через переделы стоит не мало жертв.

Вот факты. У ст. Борисов грузовой автомобиль, во главе шофера, пошел под курьерский поезд. Автомобиль разбит, погиб 3 человека. На переделе ст. Пуховичи грузовой автомобиль пошел под пассажирский поезд. В результате произошло крушение.

Зачастую в этих авариях виноваты не только шофера — ухаря, но и железнодорожники, стоящие у шлагбаума. На некоторых переделах у барьеров стоят люди, не соответствующие этой работе.

Перед тем, чтобы повысить заработок мужа — путевого сторожа, ставят его женой у шлагбаума передела. На станции Матвеев МББ ж. д. была такой случай. Стоит жена путевого сторожа

Гурасова на посту, недалеко от своей будки. Шоферу открыт, поезд приближается. И вот Гурасова — мать пяти детей, забывшая о своих обязанностях, оставляет шлагбаум открытым и уходит к оставленным в будке детям. В это время на путь въезжает автомобиль, и — происходит авария паровоза.

Другой случай. Передел у города Минск охраняет 60-ти летний беззащитный старик. Сильный мороз, руки у старика онемели, и он не успевает закрыть шлагбаум. В это время автобус с пассажирами въезжает на передел и опрокидывается под поезд.

Вывод: необходимо пересмотреть состав переделных сторожей и поставить на этот ответственный пост только проверенных людей. Нужно также усилить борьбу с хулиганской, ухарской ездой шоферов и машинистов.

ГОЛОСНОК.

Нет заботы об отличниках

Лучшие рабочие завода «Ударник» не выделяют их из всего коллектива. Лучший работник и самый технический экзамен на «отлично».

Но вместо того, чтобы организовать дальнейшую учебу отличников — знатных людей завода, обеспечить их производственным и культурным ростом, преимущественно культурно — бытовые их обслуживание — руководство заводу совсем забыло о них.

И ни один отличник не учится, не работает над повышением своей квалификации. Отличники-строгальщики тов. Виторская просила руководителя кружка тов. Виткина достать ей книгу по строгальному делу. Виткин ей отказал. На заводе нет ни технической, ни технической. В результате, отличники работают так же, как работали год тому назад, они не повышают своей квалификации.

Совершенно не развита рационализаторская работа среди отличников. Из 60 поданных в 1935 году рационализаторских предложений, всего 10 поданы отличниками.

Профсоюзная организация совершенно не заботится. Председатель завода тов. Жулого откровенно заявляет, что

он не выделяет их из всего коллектива рабочих.

Что заводу до того, что отличники Виторская, Свердлова и другие хотят прочесть книги «Человек меняет кожу» Исаенко, «Я люблю» Авдеева и другие новейшие книги, а достать их в заводской библиотеке не могут.

Или раз у был организован коллективный выход отличников в театр.

Еще хуже обстоит дело бытового обслуживания отличников. Вот возмущающий факт игнорирования нужд рабочих. Комсомолец — отличник тов. Галиман в марте перебрал две недели. Он одинок, живет в плохих жилищных условиях. Никто из работников завода не пожелал о помощи заботиться Галиману.

Этот же т. Галиман, слабый здоровьем, ислен на то все основания, не стал в течение трех месяцев на передел его на более легкую работу, а его перевели на койку шифта, т. е. на работу более тяжелую.

Так вотнают заботу об отличниках и отличниках на заводе «Ударник».

РАИК.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

О бумаге, прейскурантах и ценах (Письмо служащего)

Бумагу и канцелярские принадлежности в г. Витебске продают: отделение БАКТА (заведующий Солотин), отделение Белгума (завед. Санько), отделение Белторга (заведующий Быков), и отделение станционного ОРСА. Ни в одном магазине этих организаций нет прейскурантов, цены же на все товары разные.

Скорее всего в магазине Белторга стоит 28 копеек, такой же скорее всего в магазине № 2. Виткина — 60 копеек, в писчебумажном магазине станционного ОРСА — 45 копеек.

Захожу в магазин Белгума, спрашиваю, есть ли бумага. Продавец Белгума предложил мне коробку листов в 60 грамм, стоимостью в 2 р. 60 коп. Я посмотрел дорожничкой. Тогда он мне предложил другую коробку бумаг весом в 200 грамм, стоимостью в 62 коп. Секрет такой разбежки в ценах? Белгумский мне объяснил так: бумага фабричного изготовления по 52 коп. мы продаем только тем, кто берет кустарные в 2 р. 60 коп.

Катали, в писчебумажном магазине станционного ОРСА фабричные бумаги стоят всего 45 коп.

Такая же чехарда с ценами и в магазине Белторга. Вокруг много количества здесь обыкновенному покупателю продать по 1 р. 10 коп., знакомому заву или работнику прилавка в качестве «премии» отпускается 10 копеек, а в магазине качества... по 28 коп.

Бумага также отпускается не всем, а лишь тем, кто может быть «чем-либо» полезным заводу. И так, продавая магазин, если вы, например, купите книги в магазине БАКТА, то Солотин отпустит вам и бумагу. То же делает и Санько.

Почти невозможно найти в магазинах учебничую ручку или чертёжный. Нет мела. Зато в изобилии бумага и другие нехитрые товары.

Пора, кому следует, заинтересоваться работой организаций, торгующих в Витебске книгами и канцелярскими принадлежностями.

КАМЕНСКИЙ.

Где же, наконец, мои облигации?

В 1932 г., работая на костюмном кустовом кустовом заводе, я подписался на заем «4-го» завершающего года пятилетия. Оплатил облигацию на 160 руб.

После моего выезда оттуда я неоднократно писал в контору завода, чтобы мне выслали облигацию, но ответа не получил.

Я написал об этом редактору «Звезды». Звезда» это дело перешло в контору завода, но последний сообщил мне, что мои облигации перешли в контору завода, но ответа не получил.

На мой просьбу выслать мне облигацию райбюро не отвечает.

РАСИН.

Коротко из писем

Торговские тенденции проявились в выходящей столовой ново-белитковской столовой тов. Фридман. Кухня селась в работу, купились и за 1 р. 65 коп. продавались в буфет столовой по 8 р. за тарелку.

Сколько работало плохо, 20 апреля на 150 рабочих было пригласено только 40 людей первого и из одного второго блока.

Лобачев.

Почему в магазинах Гомеля нет иголок? (Письмо из Гомеля)

У моего товарища порвался пиджак. Чтобы починить его, дома не оказалось иголки. Мы решили пойти в ближайший магазин купить несколько иголок. К сожалению, их не было. В толках иголок мы обшарили несколько магазинов и везде получали зако-

иголки нет.

Как видно торговцы организованы Гомеля считают ниже своего достоинства торговать такой мелочью, как иголки.

ТРАФИМОВИЧ.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ БАЗА ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР

НАД ЧЕМ РАБОТАЕТ ИНСТИТУТ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР

Пищевая индустрия сейчас предельно развита наукой, поэтому, связываясь с освоением новых агрегатов, организацией и расширением сырьевой базы и использованием местных видов сырья.

Разрешение актуальнейших проблем пищевой промышленности — основная задача научно-исследовательского института пищевой промышленности БССР. В 1935 году для института является годом серьезнейшей научной работы, в которой ведущими вопросами становится сбраживание торфяных гидроклизаторов на спирт и дрожжи и получение витаминных концентратов из овощей и ягод.

Проблема сбраживания торфяных гидроклизаторов путем подбора соответствующих рас дрожжей и установления оптимального (сплошная благоприятно) режима брожения для получения максимальных выходов спирта и дрожжей является задачей, стоящей у нас.

Сколько ССР еще окончательно не решена. Все работы в этом направлении в своем результате еще не дали выходов спирта выше 70 литров с одной тонны абсолютно сухого торфа, того для промышленности далеко не достаточно.

Наш институт работает над торфяным гидроклизатором довольно простым и доступным для освоения и является основной аппаратурой, добычей и лабораторных условиях выходов спирта и дрожжей достигнуты до сих пор.

Не менее актуальным является вопрос сбраживания гидроклизаторов торфа и древесины для целей дрожжевого опивания. Это особенно важно в связи с развитием в БССР пищевой промышленности. Основное это вопрос освобождает наши предприятия от необходимости импортировать дрожжи из-за границы.

В 1935 году институт ставит как одну из важнейших.

Следующей ведущей работой института является получение витаминных концентратов из овощей и ягод — проблема, стоящая в центре внимания пищевой промышленности. В лабораторных условиях институт уже получил витаминные концентраты из овощей и ягод. «А» — каротин (витамин «А») способствует росту организма, имеет большое значение в диетическом значении.

Специфические условия работы отдельных отраслей пищевой промышленности выдвигают соответствующие требования к исследованию дрожжей, дрожжевой промышленности. Для дрожжевой промышленности необходимо, например, получение дрожжей, обладающих высокой жизнеспособностью, способностью к длительному хранению, устойчивостью к воздействию кислот, щелочей, солей, тяжелых металлов и др. Это должно обеспечить возможность получения дрожжей в больших количествах, необходимых для промышленности. Для дрожжевой промышленности необходимо, например, получение дрожжей, обладающих высокой жизнеспособностью, способностью к длительному хранению, устойчивостью к воздействию кислот, щелочей, солей, тяжелых металлов и др. Это должно обеспечить возможность получения дрожжей в больших количествах, необходимых для промышленности.

Крахмальная промышленность предельно развита наукой, поэтому, связываясь с освоением новых агрегатов, организацией и расширением сырьевой базы и использованием местных видов сырья.

Разрешение актуальнейших проблем пищевой промышленности — основная задача научно-исследовательского института пищевой промышленности БССР. В 1935 году для института является годом серьезнейшей научной работы, в которой ведущими вопросами становится сбраживание торфяных гидроклизаторов на спирт и дрожжи и получение витаминных концентратов из овощей и ягод.

Проблема сбраживания торфяных гидроклизаторов путем подбора соответствующих рас дрожжей и установления оптимального (сплошная благоприятно) режима брожения для получения максимальных выходов спирта и дрожжей является задачей, стоящей у нас.

Сколько ССР еще окончательно не решена. Все работы в этом направлении в своем результате еще не дали выходов спирта выше 70 литров с одной тонны абсолютно сухого торфа, того для промышленности далеко не достаточно.

Наш институт работает над торфяным гидроклизатором довольно простым и доступным для освоения и является основной аппаратурой, добычей и лабораторных условиях выходов спирта и дрожжей достигнуты до сих пор.

Не менее актуальным является вопрос сбраживания гидроклизаторов торфа и древесины для целей дрожжевого опивания. Это особенно важно в связи с развитием в БССР пищевой промышленности. Основное это вопрос освобождает наши предприятия от необходимости импортировать дрожжи из-за границы.

В 1935 году институт ставит как одну из важнейших.

8 месяцев тянется волокита (Письмо рабочего)

Во время подготовки к октябрьским торжествам 1934 г. завод «Большевик» заключил договор с заводом № 6 на ремонт крыши в п. № 11 в Немного-Равноской улице. Завод сразу же выдал жалку заводное количество жести.

С тех пор прошло 8 месяцев, но жалка о ремонте даже и не думает.

ФРИДМАН.

За воду платим, а воды не имеем

По Пулковской улице, 20 (жмт № 26) колодезь уже долгое время не орошается. Вода и нем мутная и грязная.

Правление жакта аккурратно платит за воду, но ничего не делает, чтобы обеспечить жильцов питьевой водой.

Санитарная инспекция произвела анализ воды, признала ее негодной, но ограничилась тем, что вывесила об этом у колодезя объявление.

БАНКАНОВСКИЙ.

А. АКСЕНОВ, директор научно-исследовательского института пищевой промышленности БССР.

Типография им СТАЛИНА.